

# 《济宁市“十五五”综合交通运输发展规划 (征求意见稿)》草案解读

济宁市交通运输局

## 一、编制背景

为全面贯彻党中央关于加快建设交通强国决策部署，加快建设交通强国山东示范区，深入落实《“十五五”现代综合交通运输体系发展规划》《山东省“十五五”综合交通运输发展规划》《济宁市国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要》，锚定我市新型工业化强市、北方内河航运中心、世界文化旅游名城“三大城市定位”，紧紧围绕交通运输部“一网四化”和山东省综合交通实现“两个率先”的发展要求，我局编制了《济宁市“十五五”综合交通运输发展规划(征求意见稿)》(以下简称《规划》)。

## 二、主要内容

《规划》文本共四部分，包括总体要求、重点任务、环境影响评价、保障措施。

### (一) 总体要求

对应《规划》第一章。包括指导思想、规划原则、发展路径、发展定位、规划目标。

在与部省综合交通运输发展规划及市国民经济“十五五”规划充分衔接基础上，结合我市实际，提出“十五五”

期主要思路，即：坚持“**枢纽强市、港航兴市、路景美市、数智活市**”特色发展路径，全力创建全国性综合交通枢纽城市，聚力打造北方内河航运中心，构建彰显运河优势、承载文化底蕴、支撑产业升级、惠及城乡群众的现代化综合交通运输体系。

围绕“**一个中心**”：深入落实“现代港航物流高地”建设要求，打造以商贸物流中心、多式联运中心、临港产业集群中心、航运服务创新中心、绿色船舶制造中心“**五大中心**”目标为支撑，具有内河航运全要素资源配置能力和全国影响力的**北方内河航运中心**。

打造“**一个枢纽**”：精准对接“一带一路”、京津冀、长三角、中原城市群等国家战略，强化南北向通道建设，完善东西向通道布局，加快培育**全国性综合交通枢纽城市**，推动济宁更深融入国内国际双循环大格局。

建设“**交通强市**”：全面落实交通强国、交通强省建设要求，推动交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变，由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变，由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变。

到2030年，济宁市交通运输发展短板基本补齐，初步建成彰显运河优势、承载文化底蕴、支撑产业升级、惠及城乡群众的现代化综合交通运输体系，形成“**1196**”**综合交通发展格局**，内河航运核心竞争力全面凸显，综合交通网络效能大幅提升，枢纽经济动能充分释放，安全保障能力持续增强。

## **（二）重点任务**

对应《规划》第二章。结合行业发展最新要求和济宁交通实际，《规划》提出九项重点任务。

**任务一是抢抓战略机遇，打造北方内河航运中心。**具体包括6个方面：一是攻坚港航设施升级；二是攻坚绿色智慧升级；三是攻坚多式联运示范；四是攻坚航运服务升级；五是攻坚港产城融合升级；六是持续优化发展环境。

**任务二是织密立体网络，全面提升交通枢纽能级。**具体包括5个方面：一是完善“一圈六放射”综合运输通道；二是建设服务均衡的轨道网；三是建设高效畅联的公路网；四是构建干支协同的航道网；五是构建客货协同的航空网。

**任务三是强化内接外联，深化综合交通一体发展。**具体包括3个方面：一是强化济宁都市区交通一体化发展；二是强化城乡交通一体化发展；三是推动枢纽一体化发展。

**任务四是优化服务供给，推动运输服务提质升级。**具体包括2个方面：一是全面提升客运服务品质；二是多措并举促进物流降本增效。

**任务五是加快融合发展，赋能驱动实体经济。**具体包括4个方面：一是开展低空基础设施建设行动；二是建设全国领先的新能源船舶建造基地；三是推动交旅深度融合；四是推进交通与优势产业融合；五是完善交能融合发展体系。

**任务六是筑牢安全屏障，增强交通系统韧性。**具体包括3个方面：一是提升本质安全水平；二是强化交通安全监管；三是增强应急处置能力。

**任务七是加快科技赋能，实现数智交通突破。**具体包括5个方面：一是建设智慧交通体系；二是推进智慧港航发展；三是推进智慧公路发展；四是推进智慧机场发展；五是推进智慧执法建设。

**任务八是践行低碳理念，促进绿色可持续发展。**具体包括5个方面：一是加快绿色交通基础设施建设；二是推进交通运输结构调整；三是推广应用绿色交通运输装备；四是深化交通运输污染防治；五是强化资源集约节约利用。

**任务九是深化改革创新，提升行业治理效能。**具体包括4个方面：一是深化重点领域改革；二是持续优化营商环境；三是推动交通文化发展；四是强化交通队伍建设。

### **（三）环境影响评价**

对应《规划》第三章。包括**环境影响分析结论、预防和减轻不良环境影响措施。**

### **（四）保障措施**

对应《规划》第四章。着重从**加强组织领导、做好协调衔接、强化规划落实、加强要素保障**四个方面提出保障措施。